ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഓരോ മാതൃകയിലുള്ള ബസ്സുകൾക്കും ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന സ്പെയർ പാർട്സുകൾ മാത്രമേ വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കാറുള്ളൂ. അതിനാൽ മോഡലുകൾ മാറുന്നതനുസരിച്ച് വാങ്ങിയവ സാധാരണഗതിയിൽ ഉപയോഗ രഹിതമാകുന്നില്ല. എന്നാൽ ചില്ലറ സ്പെയർ പാർട്സുകൾ വളരെ കുറഞ്ഞ തോതിൽ മിച്ചം വരാറുണ്ട്. ഇത് ലേലത്തിലൂടെ വിൽക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ നഷ്ടം കണക്കാക്കുവാൻ കഴിയൂ.

(സി) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ തസ്തികകളിലും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റാഫില്ല.

(ഡി) ഈ ഇനത്തിൽ നഷ്ടം വരുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം

49 [1370] *ശ്രീ. എം. എ. വാഹിദ്:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2005 മാർച്ച് 31 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സഞ്ചിതനഷ്ടം എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം നികത്താനായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ 2004-2005-ലെ കണക്ക് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. 2003-2004-ലെ താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ചുള്ള 119.97 കോടി രൂപ നഷ്ടമുൾപ്പെടെ 2003-2004 വരെയുള്ള സഞ്ചിതനഷ്ടം 1259.91 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) 2004-2005-ലെ വാർഷിക കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അവ പൂർത്തിയാകുന്നമുറയ്ക്കേ ഇതു സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസ് ബോഡി നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി

50 [1371] *ഡോ. എ. നീലലോഹിത ദാസൻ നാടാർ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ ഏതെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസുകളുടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ബസ്സുകളുടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് നടത്തി കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ പ്രദാനം ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പാപ്പനംകോടുള്ള സെൻട്രൽ വർക്സിൽ ഒരു ബോഡി ബിൽഡിംഗ് യൂണിറ്റുണ്ട്. അവിടെ ബസ് ബോഡികളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് യൂണിറ്റിൽ ബസ് ബോഡികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കാൾ കുറഞ്ഞ ചെലവിലാണ് പുറത്തുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ ബോഡി നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്നത്. ഇതുകാരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്നത് ലാഭകരമല്ല. എങ്കിൽത്തന്നെയും വർക്ക്ഷോപ്പിലെ ലഭ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പരമാവധി തൊഴിവാളികളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ബസ് ബോഡികൾ പാപ്പനംകോടുള്ള യൂണിറ്റിൽ നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു. ഇതര വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ കൂടുതൽ ആളുകളെ നിയമിച്ച് ബസ് ബോഡികൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ അപര്യാപ്തമാണ്.

വാഹനങ്ങളിലെ യാത്രാനിരക്ക്

51 [1372] *ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്, സ്വകാര്യബസ്, ലോറി, കാർ, ആട്ടോറിക്ഷ എന്നിവയുടെ യാത്രാനിരക്കു വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച സർക്കാർ നിലപാട് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റെടുത്തശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെയും മറ്റു ടാക്സി വാഹനങ്ങളുടെയും നിരക്ക് എത്ര തവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഓരോ തവണയും എത്ര ശതമാനം നിരക്കിലാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(ബി) ഓട്ടോറിക്ഷ:— 2002-ൽ 3 രൂപ 50 പൈസയിൽനിന്നും 4 രൂപയായി. കിലോമീറ്ററിന് 50 പൈസ വർദ്ധനവ് 14.2%. 2004-ൽ കി.മീ.-ന് 4 രൂപയിൽനിന്നും 4.50 രൂപ വർദ്ധനവുണ്ടായി. =12.5%.

ടാക്സി (പെട്രോൾ):— 2002-ൽ കി.മീ.-ന് 4.50 രൂപയിൽനിന്നും 5 രൂപയായി വർദ്ധനവുണ്ടായി =11%.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly